

Valori medi dei MTOW e percentuali varie

	Bimotori	Jet Affari	Turboelica	A. di linea	Jumbo
MTOW in newton	33.000	75.000	300.000	640.000	3.160.000
Componente					
1)-Struttura/MTOW	26,7%	27,7%	30,0%	29,7%	29,8%
2)-Motori/MTOW	17,7%	8,6%	8,3%	7,1%	6,2%
3)-Equ. fissi/MTOW	18,0%	21,9%	15,6%	11,6%	8,9%
MEW/MTOW	62,4%	58,2%	53,9%	48,3%	44,8%
OIW/MTOW	0,7%	2,7%	3,7%	4,7%	4,9%
OEW/MTOW	63,1%	60,9%	57,6%	53,0%	49,8%
Max Comb/MTOW	18,5%	31,2%	30,6%	28,7%	46,7%
Max car.pag./MTOW	18,4%	10,5%	32,2%	28,7%	19,7%
Carico Utile/MTOW	36,9%	39,1%	42,4%	47,0%	50,2%
MLW/MTOW	95,1%	90,6%	95,6%	87,2%	79,4%
MZFW/MTOW	89,2%	62,9%	78,3%	80,7%	74,2%

Valori medi delle superfici e percentuali varie

	Bimotori	Jet Affari	Turboelica	A. di linea	Jumbo
Superficie alare in m²	20,0	27,0	89,0	110,0	510,0
S/ S alare					
P. coda oriz/S ala	27,2%	23,6%	26,6%	24,3%	26,7%
P. coda vert/S ala	18,5%	21,9%	16,6%	20,6%	19,6%
Sup.Impen/S ala	45,7%	45,5%	43,2%	44,9%	46,3%
Carico/Superficie ala	N/m²	N/m²	N/m²	N/m²	N/m²
MTOW/Sup. alare	1.595	2.789	3.330	5773	6.181
MZFW/Sup. alare	1.517	1.925	2.606	4659	4.583
Lunghezze					
Apertura b in metri	13,0	14,0	32,0	32,0	60,0
L/b					
Corda alare radice/b	13,6%	20,1%	15%	17,9%	27,8%
Corda alareestimità/b	8,6%	8,7%	7%	5,2%	6,8%
Lungh.aereo/b	80,6%	108,4%	86,0%	119,0%	118,5%
Altez aereo/b	29,8%	30,1%	27,4%	33,8%	32,4%
Lungh cabina/b	35,5%	46,5%	53,7%	83,2%	95,6%
Largh cabina/b	10,3%	11,3%	8,9%	10,9%	10,3%
Altez cabina/b	9,7%	10,7%	6,0%	6,8%	4,3%
Volumi					
Serbatoi in m ³	0,93	2,49	14,75	22,31	189,44
Serbatoi in litri	933	2.494	14.746	22.312	189.435