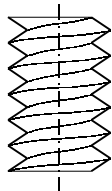


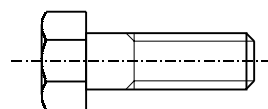
Viti e Bulloni

Nomenclatura:

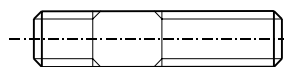
Vite:



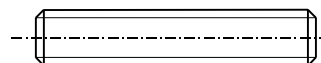
Viti mordenti



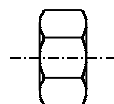
**Viti prigioniere
(prigionieri)**



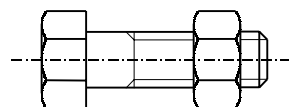
Barre filettate



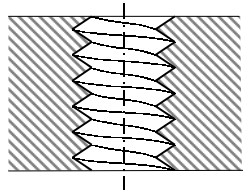
Dadi

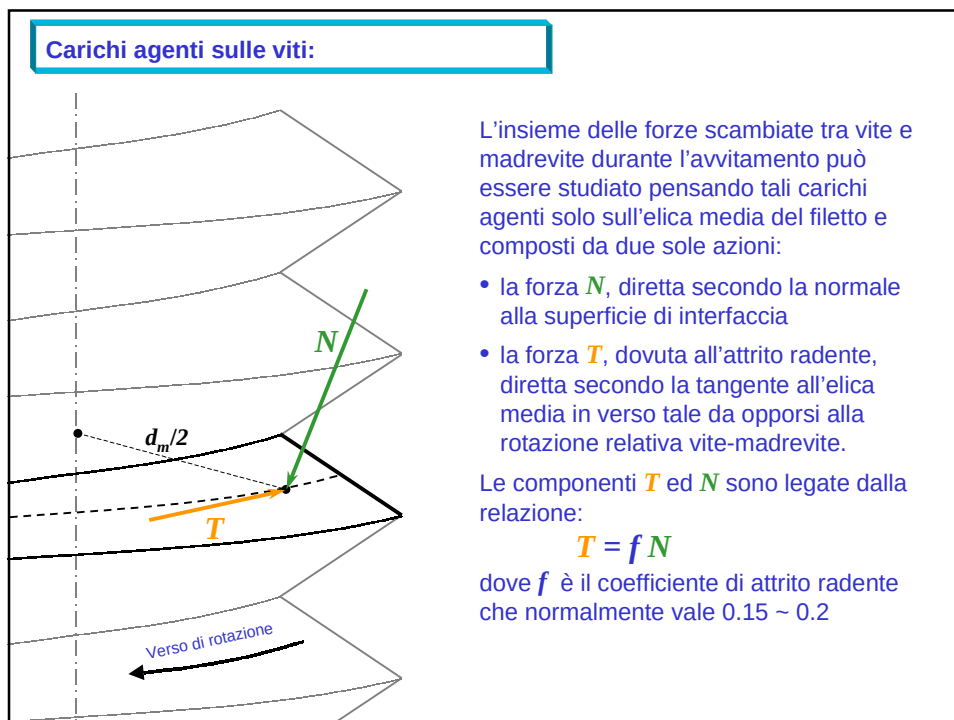
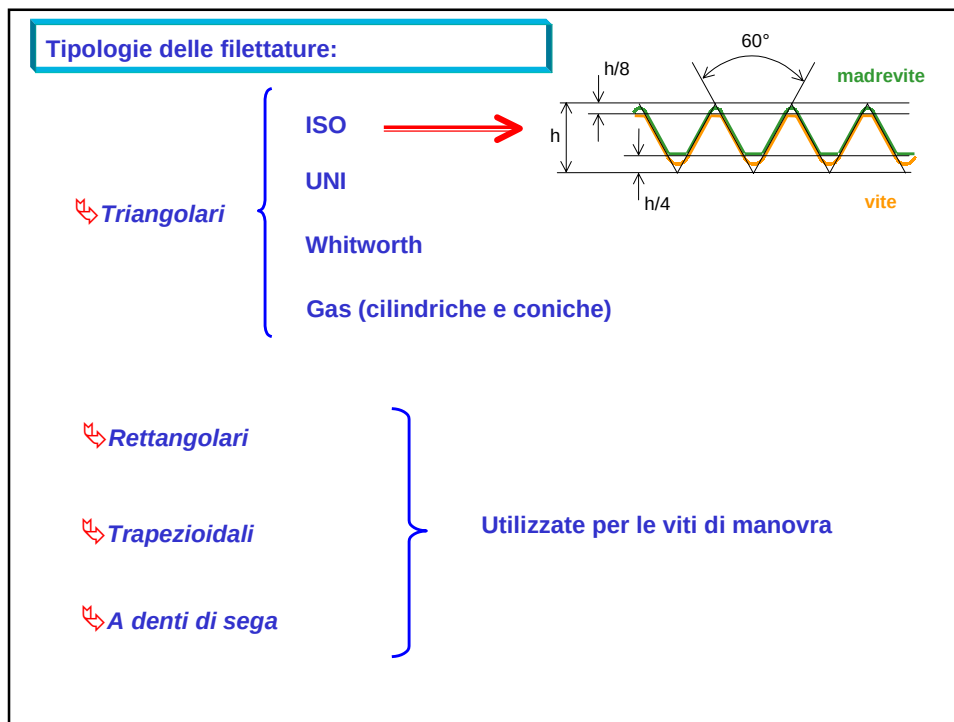


**Bulloni
(vite + dado)**

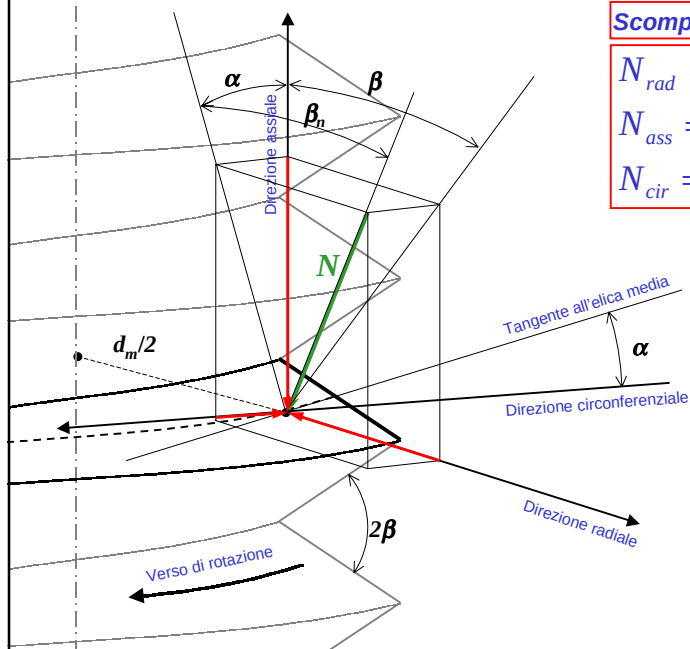


Madrevite:





Carichi agenti sulle viti: componente N



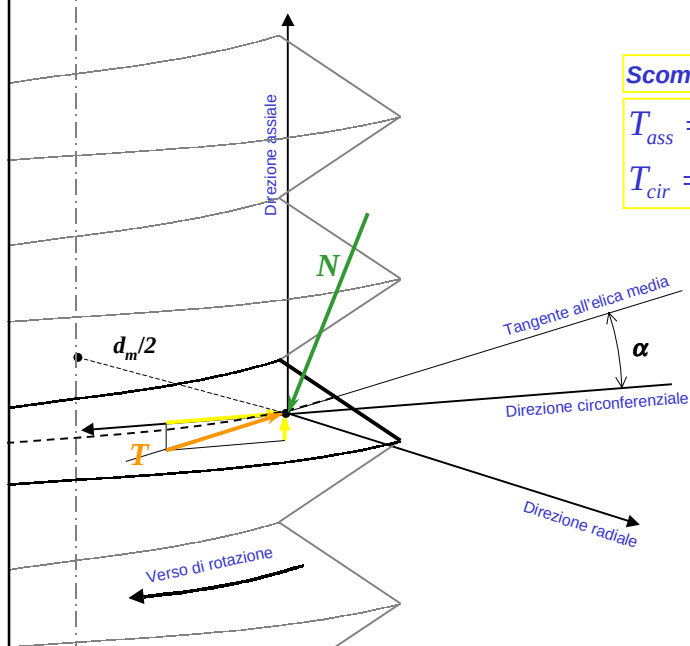
Scomposizione di N :

$$N_{rad} = -N \sin \beta_n$$

$$N_{ass} = -N \cos \beta_n \cos \alpha$$

$$N_{cir} = -N \cos \beta_n \sin \alpha$$

Carichi agenti sulle viti: componente T



Scomposizione di T :

$$T_{ass} = T \sin \alpha$$

$$T_{cir} = -T \cos \alpha$$

Carichi agenti sulle viti:

Indicando con R_{ass} e R_{cir} le risultanti secondo le direzioni assiale e circonferenziale delle forze studiate, potremo scrivere:

$$R_{ass} = N_{ass} + T_{ass} = -N \cos \beta_n \cos \alpha + T \sin \alpha$$

$$R_{cir} = N_{cir} + T_{cir} = -N \cos \beta_n \sin \alpha - T \cos \alpha$$

Sostituendo a T l'espressione fN , potremo ricavare dalle equazioni precedenti la seguente relazione tra R_{ass} e R_{cir} :

$$R_{cir} = R_{ass} \frac{\cos \beta_n \sin \alpha + f \cos \alpha}{\cos \beta_n \cos \alpha - f \sin \alpha}$$

Si noti che la risultante delle azioni radiali agenti su un numero intero di spire è nulla.

Carichi agenti sulle viti:

$$R_{cir} = R_{ass} \frac{\cos \beta_n \sin \alpha + f \cos \alpha}{\cos \beta_n \cos \alpha - f \sin \alpha}$$

Sebbene β_n sia esprimibile in funzione di α e β :

$$\tan \beta_n = \tan \beta \cos \alpha$$

molto spesso si considera accettabile porre $\beta_n = \beta$.

Invertendo il verso di rotazione, cambiano di segno le componenti di T :

$$R'_{cir} = R'_{ass} \frac{\cos \beta_n \sin \alpha - f \cos \alpha}{\cos \beta_n \cos \alpha + f \sin \alpha}$$

La filettatura risulta irreversibile quando:

$$\frac{R'_{cir}}{R'_{ass}} < 0 \quad \Rightarrow \quad \cos \beta_n \sin \alpha - f \cos \alpha < 0 \quad \Rightarrow \quad f > \cos \beta_n \tan \alpha$$

Carichi agenti sulle viti:

Dalle relazione precedente segue immediatamente il legame tra il momento di serraggio M_1 ed il carico assiale sulla vite R_{ass} :

$$M_1 = R_{cir} \frac{d_m}{2} = R_{ass} \frac{d_m}{2} \frac{\cos \beta \sin \alpha + f \cos \alpha}{\cos \beta \cos \alpha - f \sin \alpha}$$

Infine, considerando l'interazione tra la testa della vite e la sua superficie di appoggio avremo anche il contributo M_2 :

$$M_2 = \frac{f R_{ass} D_m}{2}$$

dove D_m è il diametro medio della testa della vite.

Per una vite **ISO M10** a cui si vuole dare una tensione di serraggio di **20 kN** sarà necessario applicare la somma dei seguenti momenti M_1 ed M_2 così calcolati:

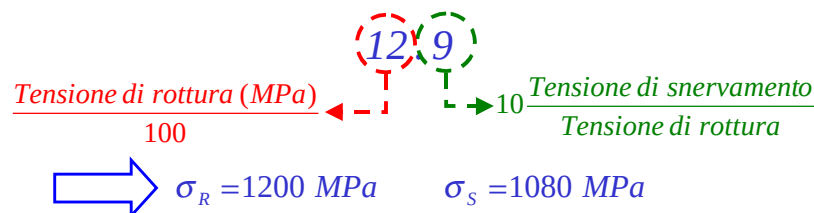
$$\begin{aligned} \alpha &\cong 2.73^\circ \\ \beta &= 30^\circ \\ d_m &\cong 9 \text{ mm} \\ D_m &\cong 13 \text{ mm} \end{aligned} \quad \Rightarrow \quad \begin{aligned} M_1 &= R_{ass} \frac{d_m}{2} \frac{\cos \beta \sin \alpha + f \cos \alpha}{\cos \beta \cos \alpha - f \sin \alpha} \cong 225 \text{ Nm} \\ M_2 &= \frac{f R_{ass} D_m}{2} \cong 22 \text{ Nm} \end{aligned}$$

Verifica delle viti: classi di resistenza

In un collegamento bullonato le viti possono lavorare a trazione, taglio, flessione e torsione:

- La sollecitazione di trazione è sempre quella da preferire.
- La sollecitazione a taglio è sconsigliata ma accettabile. Si deve fare in modo che la sezione più sollecitata capiti nella zona non filettata della vite.
- La sollecitazione di flessione va sempre evitata curando che le aree di contatto della testa e del dado siano perfettamente parallele.
- La sollecitazione di torsione è, in genere, presente solo durante la fase di serraggio.

La tensione limite a cui una vite può essere sollecitata è data in termini di classe di resistenza. Le classi più comuni sono: **8.8**, **10.8** e **12.9** che vanno interpretate come segue:



Esercizio:

Il coperchio di un serbatoio è tenuto serrato da 16 bulloni analoghi a quello rappresentato in figura.

Si stimi il momento di serraggio ottimale per garantire al serbatoio la tenuta alla più alta pressione possibile con un coefficiente di sicurezza rispetto allo snervamento pari a 1.5

Dati:

diametro coperchio: $D = 600 \text{ mm}$

bulloni: $M18 \times 2.5$

classe di resistenza: 10.8

altezza della flangia: $h=90 \text{ mm}$

