

Sbocchi professionali

Le opportunità di lavoro per i laureati in Ingegneria Meccanica includono la libera professione, l'impiego in imprese manifatturiere e di servizi.

Nel settore industriale si possono individuare: industrie meccaniche ed elettromeccaniche, aziende ed enti per la conversione dell'energia, imprese impiantistiche, industrie per l'automazione e la robotica, imprese manifatturiere, aziende o enti per l'installazione, il collaudo, la manutenzione e la gestione di macchine, linee e reparti di produzione.

La larga preparazione di base che si fornisce agli allievi consente anche come ulteriore possibile sbocco professionale, l'inserimento in enti statali e parastatali come supporto alle attività tecniche e di ricerca.

La Laurea triennale in Ingegneria Meccanica garantisce un percorso formativo ottimale per la successiva frequenza di corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica della Sapienza.

Il nostro impegno nella Ricerca e nell'Innovazione

L'impegno costante e assiduo nelle attività di ricerca scientifica ha permesso di stringere, fino ad oggi, numerosi rapporti di collaborazione con enti, istituzioni, centri di ricerca e aziende tra le più note nei principali comparti produttivi, nazionali e internazionali. Molte di queste collaborazioni si rappresentano un'ulteriore risorsa per gli studenti fornendo loro opportunità di premi, tesi, tirocini o inserimento nel mondo del lavoro.

Alcune nostre collaborazioni



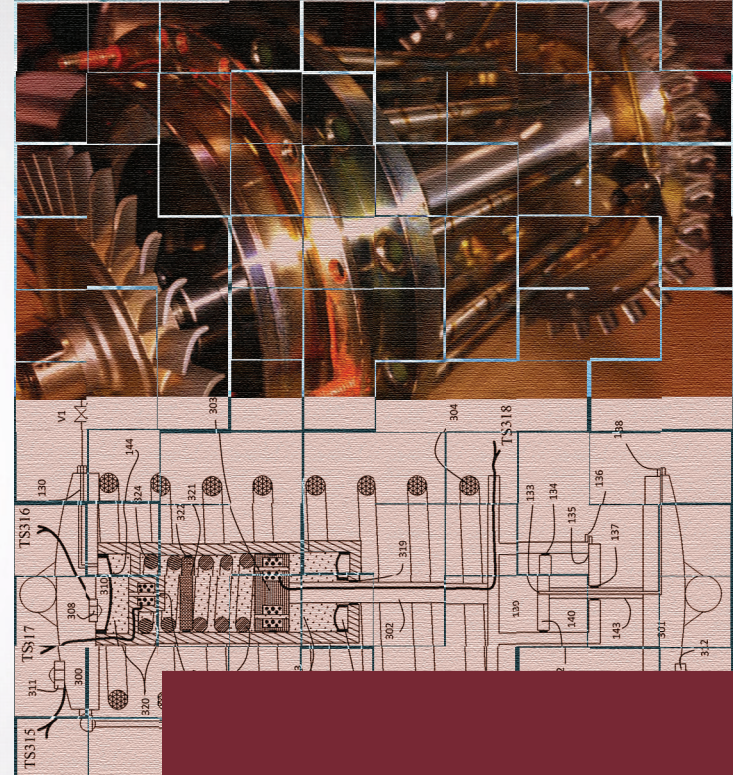
Ulteriori informazioni sull'offerta formativa e sulle modalità di immatricolazione o iscrizione ai corsi sono disponibili sul sito www.ingmecc.uniroma1.it. In particolare, nelle sezioni **Offerta Formativa** e **Studenti** sono consultabili tutti i servizi e le opportunità offerte agli studenti dal Corso di Laurea.

SEGRETERIA CAIME

Via Eudossiana, 18 - 00184 ROMA
Tel. +39 06 44585248 Fax +39 06 44585250
segreteriadidatticaingmecc@uniroma1.it

Ufficio Consulenza Studenti

Tel. +39 06 44585257
ufficiocons@uniroma1.it



Consiglio d'Area di Ingegneria Meccanica (CAIME)

1330 Studenti
140 laureati/anno [Laurea]
100 laureati/anno [Lauree Magistrali]
80 corsi specifici del settore

Presidente: **Prof. F. Rispoli**

Segretario: **Prof. S. Natali**

Commissione Didattica: **Prof. A. Carcaterra**

Commissione Assicurazione Qualità: **Prof. N. P. Belfiore**

Osservatorio Didattica: **Prof.ssa A. Fregolent**

Commissione Orientamento Studenti: **Prof.ssa A. Gisario**

Commissione Internazionalizzazione: **Prof. E. Sciubba**

Commissione Erasmus: **Prof. Z. Del Prete**



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Corso di Laurea in
Ingegneria Meccanica

A.A. 2014-2015

Il Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica alla Sapienza

Il Corso di Laurea fa capo al Consiglio di Area di Ingegneria Meccanica (il CAIME). È un organo accademico che, con i suoi oltre 50 anni di vita, raccoglie un'eredità antica e ricca di conoscenze e competenze sia in ambito scientifico sia in ambito didattico. Può vantarsi di essersi sviluppato in un Ateneo, La Sapienza, tra i più prestigiosi Atenei d'Europa, nonché il più grande. Il CAIME attualmente conta oltre 70 docenti, tra professori di prima e seconda fascia e ricercatori. Esso accoglie al suo interno oltre 1300 studenti e registra un ingresso medio annuale di oltre 200 matricole, con tassi di crescita sempre positivi.



Percorso Formativo

Il Corso di Laurea ha una durata di 3 anni accademici, comporta l'acquisizione di 180 Crediti Formativi Universitari (CFU) e permette, previa verifica dei requisiti di accesso, l'iscrizione alle Lauree Magistrali della classe Ingegneria Industriale L-9. Ciascun anno accademico è articolato in due cicli semestrali di didattica, al termine di ciascuno dei quali è previsto un periodo dedicato agli esami di profitto. L'attività didattica comprende lezioni teoriche, esercitazioni, attività sperimentali in laboratorio e, quando previsto, anche visite tematiche presso aziende.

Obiettivi formativi specifici

L'obiettivo è formare professionisti che possano essere in grado di recepire l'innovazione tecnologica prodotta dall'evoluzione scientifica. Si propone, pertanto, di fornire una solida formazione di base senza trascurare applicazioni pratiche dell'ingegneria, favorendo l'ammissione alla Laurea Magistrale e la formazione di una competenza professionale che, attraverso le conoscenze delle tecniche e degli strumenti di base per la progettazione meccanica, consenta la soluzione di problemi legati alla progettazione di componenti, macchine, tecnologie, e impianti nonché alla gestione di attività produttive industriali e dei relativi processi.

Organizzazione Didattica

Insegnamento	CFU	A. F. *	PRIMO ANNO
Analisi matematica I	9	A	
Geometria	9	A	
Disegno di macchine	6	B	
Analisi matematica II	9	A	
Fisica I	9	A	
Chimica	9	A	

Insegnamento	CFU	A. F. *	SECONDO ANNO
Fisica II	9	A	
Meccanica razionale	6	A	
Metallurgia meccanica	6	B	
Fisica tecnica	9	B	
Fluidodinamica	9	C	
Meccanica dei solidi	9	B	
Elettrotecnica	9	C	

Un esame a scelta fra			TERZO ANNO
Calcolo numerico	6	C	
Probabilità e statistica	6	C	
Idraulica applicata	6	C	
Materiali non metallici per l'ingegneria	6	C	
Elettronica	6	C	

Insegnamento	CFU	A. F. *	TERZO ANNO
Elementi costruttivi delle macchine	9	B	
Meccanica applicata alle macchine	9	B	
Sistemi energetici	9	B	
Tecnologia meccanica	9	B	
Impianti industriali	9	B	

Altre attività formative			TERZO ANNO
A scelta dello studente	12	D	
Lingua straniera	3	E	
Prova finale	3	F	
Un'attività a scelta fra			
Laboratorio CAD			
Laboratorio di fisica sperimentale	3		

Altre conoscenze utili all'inserimento nel mondo del lavoro

* *Attività Formative (Tipologia)*: di base A, caratterizzanti B, affini ed integrative C, a scelta dello studente D, relative alla prova finale e alla lingua straniera E, altre attività formative F.

Sapienza Corse

"Gajarda" è la monoposto del team Sapienza Corse (www.sapienzacorse.it) progettata, costruita e condotta in gara dagli studenti della Sapienza, per partecipare in Italia e all'estero alle competizioni del campionato interuniversitario della Formula SAE. Le attività connesse, che riguardano tutte le fasi di progettazione, realizzazione e gestione dell'autovettura vengono svolte all'interno dei Laboratori del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale e vengono valutate come "Altre attività utili all'inserimento nel mondo del lavoro" alle quali vengono attribuiti 3 CFU, oltre ad essere oggetto delle prove finali di Laurea di numerosi allievi di Ingegneria Meccanica.



Il profilo dei nostri Laureati

	2011	2012	2013
CdL in Ingegneria Meccanica (L-9, 10)			
N° dei laureati	118	155	170
Maschi (%)	88,1	87,7	88,8
Femmine (%)	12,9	12,3	11,1
Età media alla laurea	24,4	23,8	24,5
Voto di laurea (media)	99,5	100,1	98,0
Tempo medio dalla Laurea al reperimento del primo lavoro		4,6 mesi	
Retribuzione media			
Laurea			645 €
Laurea Magistrale (dopo 1 anno)			1307 €
Laurea Magistrale (dopo 3 anni)			1655 €
Tempo medio dalla Laurea Magistrale al reperimento del primo lavoro		4,7 mesi	

Fonte: banca dati ALMALAUREA